ANUL XIII No. 161 — 4 PAGINI 3 LEI — Vineri 26 Aprilie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREŞTI.
Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcţie 3.26.60, Administraţie 3.26.60, Redacţie şi Provincie 3.26.69

La noi, profesori cu adevărat...

—xox—

Când am întreprins ancheta noastră în lumea şcolară a Capitalei, am crezut că sărim în ajutorul unei categorii care este cel mai greu lovită de ortodoxismul oficialităţii respective.

Am conceput aşadar această anchetă că conştiinţa că vom reuşi să stimulăm pătura şcolărească şi pe conducătorii ei.

Am organizat apoi campionatul interşcolar şi am avut nespusa mulţumire să constatăm că toate şcolile şi toţi directorii se arată încântaţi de acest concurs, că îl asaltează.

Am greşit, ne-am spus. In şcoală, deia sportivă a atins maturitatea. Nu mai e nevoie să-i dăm noi ghies.

Urma de aici că trebue să tragem concluzii îmbucurătoare, să statuăm victoria definitivă şi pe toată linia a ideii sportive? Nu. Căci—ne cunoaştem noi oamenii — ştiam prea bine că desminţirea nu va întârzia.

Mai târziu. am avut prilejul, în acelaş loc, să ne extaziem în faţa unui fapt cu totul neobişnuit. Parlamentul vota un proect de lege prin care se acordau două imobile OETR-ului iar Camera deputaţilor, după câteva zile, lua în considerare şi aproba un alt proect de lege prin care se facilita unei grupări pur sportive — Sportul Studenţesc — un împrumut de două milioane lei pentru construirea unui stadion.

Insemna acest de al doilea fapt că nu trebuie — acum — să mai avem rezerve? Tot nu. Căci şi atunci ştiam că desminţirea nu poate întârzia.

Am avut dreptate. Căci de ce ne era teamă nu am scăpat.

Câţiva studenţi dela arhitectură ni s'au plâns că mai marii academiei lor le-a interzis pe viitor să joace volley-ball în curtea Academiei.

Nu pentrucă—doamne fereşte — ar sparge geamurile. Nici fiindcă ar împiedica cu sgomotul lor ţinerea cursurilor, căci— slavă domnului — cei câţiva studenţi sportivi dela arhitectură joacă în orele libere. Numai în orele libere.

Motivarea interdicţiei e alta mai adâncă.

Nu se mai permite jocul de volley-ball pentrucă... ce e aia sport?...

Să nu-şi mai vadă studenţii de carte? Auzi! Volley-ball. Şi încă, aici, sub ochii noştri. Vorba aia, să-i vedem cum se strică şi să-i lăsăm de capul lor...

Şi hotărârea a fost executată. Pe loc. S'au confiscat poate mingea şi plasele.

Acuma, studenţii dela arhitectură nu vor face grevă sau măcar manifestaţii de stradă pe această chestie. Nu vor supune protestul lor nici decanatului.

Se vor resemna pur şi simplu.

Iar noi, de aici, nu vom reuşi înregistrând acest fapt să schimbăm hotărârea. Sau să facem sportivi pe conducătorii academiei.

Vom înseila doar pe marginea lui observaţia că nu e bine să te extaziezi de nimic. Că trebue să fii Toma necredincios până la urmă.

Şi să continui să visezi la ce auzi că se petrece în străinătate, în ţările alea — de ce oare le-o fi zicând aşa?... — civilizate. Unde sportul e altfel tratat, unde studenţii nu sunt prigoniţi pentru patima lor sportivă; sunt încurajaţi, sunt atraşi spre sport. E adevărat, nu în curţile facultăţilor, ci NUMAI pe stadionul şcolii.

Şi ne vom întreba doar: Acolo, în Anglia bunăoară, profesorii äia ce Dumnezeu de profesori or fi că spun studenţilor să facă şi sport, că le patronează atâtea manifestări de astea cu lopeţile, cu mingea — auzi dom'le, par'că ar fi copii! — ei da, ce's äia, profesori? Da de unde, brânzari.

Iar dv. domnilor studenţi dela arhitectură, care aţi fi vrut să jucaţi o jumătate oră pe zi volley-ball, puneţi-vă pofta în cui.

Când veţi fi şi dv. bătrâni, când — cine ştie? — veţi fi profesori la această Academie veţi proceda poate altfel. Am spus poate...

ION VORNIC

Venus-Ripensia şi C. F. R.-Ilsa
sunt semi-finalele Cupei României

Aseară în localul FRFA s'au tras la sorţi semi-finalele Cupei României.

Sub preşedinţia d-lui inginer N. Codreanu şi în faţa unei numeroase asistenţe, aparţinând în majoritate cluburilor interesate şi presei, au fost îndeplinite toate formalităţile premergătoare.

Apoi s'a procedat la constatarea rezultatului:

Primul cuplu scos din urna improvizată a indicat în ordine pe *Ripensia* şi *Venus*.

Verificarea următorului a indicat tot în ordine pe *C. F. R.* şi *Ilsa*.

Deci programul semi-finalelor Cupei României e următorul:

VENUS — RIPENSIA.
C. F. R. — ILSA.

Cursele de viteză pe kilometrul lansat
se vor alerga la 26 Mai
Preparative intense

Cursele automobiliste şi motociciste de viteză, pe kilometrul lansat, preocupă în mod neobişnuit pe conducătorii Automobil Clubului Regal Român, cari şi-au propus să dea ţării primele recorduri oficiale în această specialitate.

Şi este normal ca pontifii automobilismului românesc să se gândească la acest fapt, întrucât recordul în fiinţă este destul de vechi şi susceptibil de importante ameliorări.

Intr'adevăr, recordul oficial al României este de 161 Km. pe oră şi a fost realizat, în 1927, de Iorgu Ghica, unul dintre cei mai de seamă piloţi români. Pentru timpul acela, şi fără concurenţă serioasă, Iorgu Ghica a făcut o performanţă bună care însă nu mai cadrează cu pretenţiile de acum.

Anul trecut, în cursul unor încercări făcute la Braşov, acest record a fost confortabil întrecut, atât de Jean Calcianu, cât şi de regretatul George Nadu. Performanţele acestea nu au putut fi însă omologate pentru motivul că cronometrajul nu s'a făcut în mod electric.

Date fiind performanţele reuşite în mod neoficial, organizarea unei zile a recordurilor se impunea, astfel că, iniţiativa Automobil Clubului este bine venită.

Pe şoseaua Bucureşti—Giurgiu

Incercările de viteză pe kilometrul lansat vor fi efectuate în ziua de 26 Mai, pe şoseaua Bucureşti—Giurgiu, între kilometri 41 şi 49.

Probele se vor executa în ambele sensuri rezervându-se o porţiune de 1.500 metri pentru lansare şi o distanţă egală pentru frânaj.

Categoriile

Competiţiunile vor fi deschise atât trăsurilor de curse cât şi celor de sport, împărţite în următoarele categorii:

Categoria peste 8.000 cmc.
Categoria dela 5.000—8.000 cmc.
« « 3.000—5.000 «
« « 2.000—3.000 «
« « 1.500—2.000 «
« « 1.100—1.500 «
« « 750—1.100 «
« « 500— 750 «
« « 350— 500 «
Categoria până la 350 cmc.

Curse de motociclete

In aceiaşi zi, cu concursul Federaţiei române de motociclism, Automobil clubul va organiza şi curse motocicliste de viteză pe kilometrul lansat.

Şi în motociclism, recordul existent este foarte vechi. Datează din 1926, când fostul crack Marin Moraru a reuşit o viteză orară de 141 km. Anul trecut, la Braşov, excelentul Octav Frone a isbutit să corecteze acest record dar, ca şi în cazul automobilelor, performanţa nu a putut fi omologată, pentru motivul arătat mai sus.

La motociclete, cursa se va disputa de asemenea pe categorii şi anume:

Motociclete solo

Categoria până la 250 cmc.
Categoria dela 250— 350 cmc.
« « 350— 500 «
« « 500— 750 «
« « 750—1000 «

Motociclete cu ataş

Categoria până la 350 cmc.
Categoria dela 350 — 500 cmc.
« « 750—1000 «

INSCRIERILE

Atât pentru motocicletă cât şi pentru automobile, înscrierile cu taxă simplă se primesc până în ziua de 19 Mai, iar cele cu dublă intrare, până în ziua de 24 Mai.

Cererile de înscriere se vor adresa Automobil Clubului Regal Român, pentru automobile, şi Federaţiei române de motociclism, pentru motociclete.

Inscrierile se pot face şi pe cale telegrafică, însă ele trebuesc confirmate printr'o scrisoare.

Campionul naţional Herold
va fi trimis în străinătate pentru perfecţionare atletică

—xox—

O lăudabilă iniţiativă a d-lui col. Pălăngeanu

Const. Herold campionul şi recordmanul naţional la cea mai complectă probă atletică, Decathlonul, va fi trimis în străinătate pentru a urma un stagiu de perfecţionare şi informare în materie de atletism.

HEROLD

Alegerea lui Herold este cât se poate de nimerită, iar iniţiativa care aparţine după câte suntem informaţi d-lui colonel Emil Pălăngeanu, unul din animatorii entuziaşti ai atletismului românesc, merită toate laudele.

Campionul nostru la decathlon ar urma să plece pentru un curs de perfecţionare în toamna acestui an în Germania sau Suedia.

In aceste ţări, în care atletismul a atins perfecţiunea în ceeace priveşte metodele de antrenament, Herold va avea ocazia să-şi îmbogăţească cunoştinţele personale, să-şi amelioreze stilul şi mai ales să se iniţieze asupra tehnicei în predarea atletismului.

Căci Herold după cum se ştie, este student în ultimul an al Institutului superior de educaţie fizică şi viitor profesor de educaţie fizică.

Pentru atletismul românesc iniţiativa d-lui col. Pălăngeanu este binevenită, căci să nu se uite ce efecte cu drept cuvânt miraculoase a avut atletul Dotcheff în special şi pentru atletismul bulgar în general, trimiterea acestui decathlonist la Berlin acum doi ani de zile şi cât a avut de profitat atletismul din ţara vecină de pe urma acestei deplasări.

Intors în ţară, Herold care este un atlet conştiincios, pe lângă faptul că îşi va fi perfecţionat mult din technică ca fi şi un excleent demonsrtator *pentru viitorii atleţi. Ori în prezent de aceşti demonstratori are nevoe atletismul românesc.*

Intr'un cuvânt, este o operă pozitivă care se înfăptueşte în atletismul românesc şi pentru care d. colonel Pălăngenu merită toate felicitările.

Amatorii români sunt superiori amatorilor francezi...
...a declarat d. Robert Weisberg, oficial al F. F. B.

—xox—

Amatorii români cari ari făcut deplasarea în Franţa au făcut dovada că sunt net superiori adver arilor pe cari i-au întâlnit.

Dovada rezidă în rezultatele întâlnirilor susţinute.

Am căutat să aflăm cauza acestei superiorităţi, explicată de un francez, vizibil afectat de înfrângerea francezilor în matchul dela Paris.

Acest francez, un oficial al «Federaţiei franceze de box», este un cunoscut al publicului bucureştean; este d. Robert Weisberg care a arbitrat matchul Lucian Popescu—Carlos Flix şi a judecat matchul Lucian Popescu—Kid Oliva.

Iată ce ne-a spus d. Weisberg.

— Incontestabil că românii au o deprindere a ringului mai mare decât aceia a boxeurilor noştri; cauza trebuie căutată în obligaţia boxeurilor dv. de a rămâne mult timp amatori.

— ?!!

— Da! Pe când la dv. un boxeur amator, este obligat să rămână... amator pentrucă nu găseşte debuşeu ca.. profesionist, la noi amatorul după două sau trei luni de activitate este solicitat să treacă la profesionism, unde găseşte orizonturi mai largi.

Deaceia, astăseară asistăm la înfrângerea francezilor. Amatorii noştri au în palmares cel mult 10 întâlniri, în timp ce nici unul din boxeurii români cari au făcut deplasarea în Franţa, nu are în palmares mai puţin de 60 de matchuri; francezii nu au decât 3 luni de activitate, în timp ce românii au în urma lor 4 sau 5 ani de prodigioasă activitate amatoare».

Opinia d-lui Robert Weisberg este în parte justă. Amatorii noştri îşi conservă în general multă vreme «hermina».

Dar nu numai experienţa mai mare a amatorilor noştri explică victoriile lor din Franţa. Pe lângă experienţă, e necesară o bună pregătire şi sunt indispensabile calităţile fizice. Iar calităţile fizice nu sunt furnizate de timp.

Deasemeni, d. Weisberg a greşit când a afirmat că în Franţa, profesionismul are orizonturi largi. Sunt în prezent la Paris sute de boxeuri de seria I şi zeci de vedete cari şomează, aşteptând dela Dickson un match prost plătit.

Dacă aceasta înseamnează «orizonturi largi», preferăm stagiul prelungit al amatorilor noştri orizonturi largi ale profesioniştilor francezi.

Olympiada dela Berlin
în faza pregătirilor finale
Cancelarul Hitler despre ideea olyimpică

BERLIN, 24 (Intersport)— In vederea propagandei pentru Olympiada din 1936, guvernul german a subvenţionat tipărirea unui volum intitulat «Olympiada 1936».

Partea mai interesantă este că volumul are o prefaţă semnată de d. Adolf Hitler, cancelarul Reichului.

Desprindem din această prefaţă următoarele rânduri:

«Lupta sportivă, cavalerească, face apel la cele mai frumoase însuşiri omeneşti. Ea nu desparte, ci uneşte adversarii într'o înţelegere mutuală. Ea contribuie la înfrăţirea popoarelor. Flacăra olympică nu se va stinge nici odată».

Cartea a făcut o bună impresie în toate cercurile competinte de pe glob.

Construcţia stadionului olympic se va face în calcar

S'a ales ca material pentru construcţia faţadei Stadionului Olympic, calcarul extras din regiunea Wurzburg, aproape de Mein. E o piatră de cea mai bună calitate, tare şi insensibilă la toate variaţiile atmosferice.

Se vor întrebuinţa 136 pilieri de piatră de 13 m. 50 înălţime şi 1,50 m. x 1 lăţime şi o serie de 5000 metri cubi de piatră.

Mai multe firme importante sunt angajate în execuţia stadionului.

Preparativele Italiei

Frumoasa reuşită a reprezentanţilor italieni la Los Angeles, a obligat pe conducătorii olimpici italieni să se ocupe cu o grijă deosebită de pregătirea teamului care se va deplasa la Garmisch Pantekirchen şi la Berlin.

Pe fiecare arenă de sport atleţii lucrează cu febrilitate, punându-se la punct pentru momentul selecţiei.

Reprezentanţii sporturilor de iarnă sunt cei mai avansaţi cu antrenamentele. Italienii vor fi dealtfel reprezentaţi în număr mare la Pantekirchen.

Atleţii, printre cari Beccali şi Frigerio, au reuşit până în prezent performanţe admirabile în cursul antrenamentelor pe cari le-au făcut.

Un cartier economic

In preajma stadionului olympic se va amenaja un mic orăşel, «cartierul general economic al Olympiadei». Aici vor locui atleţii. Ei vor fi trataţi conform regimurilor lor naţionale.

Cartierul economic are 40 de bucătării şi tot atâtea săli de mâncare, dintre cari două pentru 150 de persoane, trei pentru 100 şi 15 pentru 40 de persoane.

Toate dependinţele necesare, oficii postale, vestiare, săli de serviciu, 50 camere pentru personal cu dependinţe şi cantine, ateliere, un apartament pentru inginerul de serviciu, într'un cuvânt, toate piesele necesare se găsesc în acest cartier general.

Vizitatori de marcă

Şi-au anunţat sosirea la Olympiadă oaspeţi de marcă din toate ţările şi anume: Marchizul de Polignac (Franţa), Janis Dikmanis (Letonia), Ştefan G. Chaprachicoff (Bulgaria), senatorul Jules de Musza (Ungaria), Angelo C. Bolanachi (Grecia), Albert Elandaz (Franţa), dr. Sugimura (Japonia), contele Baillet-Catour (Belgia), prof. E. Ebrecht (Argentina), Aeurcio Pereiro (Italia), Bucar (Jugoslavia), etc.

Un autodrom în Bucureşti?

—xox—

O dorinţă a M. S. Regelui

Svonul înfiinţării în Bucureşti a unui autodrom, circulă tot mai insistent. Ajungându-ne şi nouă la urechi această chestiune, am făcut investigaţiile dictate de împrejurări spre a obţine amănuntele necesare.

Lucrurile au mers însă, foarte greu: mult mai greu decât ne-am fi aşteptat şi nici rezultatele dobândite pe urma cercetărilor noastre nu sunt prea precise.

La Automobil club nu se ştie nimic de acest proect, astfel că sarcina noastră a fost cu atât mai grea.

Am putut totuş afla că M. S. Regele Carol II, Şi-a manifestat cândva dorinţa înfiinţării în Bucureşti a unui autodrom, interesându-Se chiar dacă această instalaţie nu ar putea să complecteze în mod fericit lucrările ce se vor face pe velodrom din şoseaua Ştefan cel Mare.

Cum acest teren nu este suficient de mare pentru un autodrom s'a arătat sportivului nostru Suveran inconvenientele pe cari le-ar prezenta trasarea pe acest teren a unei piste de automobile.

Dar, dat fiindcă această idee este minunată, s'au găsit oameni cari să se gândească să o pună în practică.

Nu suntem încă în măsură să precizăm, dar credem că lucrurile au ajuns într'un stadiu înaintat, şi că terenul a şi fost ales.

Primul autodrom românesc ar urma să ocupe terenul din şoseaua Kiseleff, între restaurantul Chateaubriand şi Arcul de triumf.

Deocamdată atât am putut afla.

Echipa reprezentativă de rugby a Capitalei a fost formată
Formaţia P. T. T-ului şi programul turneului pascal

Comitetul regional sub preşedenţia d-lui Ion Anastasiade şi în asistenţa d-lor: Rafailescu, Lăzărescu şi It. Stătoiu a ţinut şedinţe în zilele de 23 şi 24 Aprilie pentru formarea echipei reprezentative a capitalei, care va fi opusă în ziua de 30 Aprilie a. c. pe stadionul ONEF, francezilor.

La aceste şedinţe au fost invitaţi şi d-nii Virgil Ion. Vizanti R., I Popovici şi A. Mărăşescu delegaţi de club, a căror aviz a fost luat în considerare.

In urma discuţiunilor ce au avut loc şi având-se în vedere că jucătorii P. T. T.-ului nu vor juca în reprezentativa capitalei, fiindu-le greu să susţie două partide dificile la două zile distanţă, comitetul regional a format următoarea reprezentativă a capitalei:

Fundaş: Loie Koerner (CFR).

Treisferturi: Virgil Ion (St. R.), Camil Ioan (St. R.), Popa Ion (T. C. R.) şi Tudor Ioan (St. R.).

Mijlocaşi: Slt. Pyk Greceanu (St. R.) şi Chiriţă Alexandrescu (TCR).

Linia III-a: Gogu Sfetescu (CFR). Dinu Moscu (TCR) şi A. Mărăşescu (Spt. St.).

Linia II-a: Ştefan Bârsan (TCR) şi Simion Burlescu (St. R.).

Linia I-a: Gică Ionescu (St. R.), Tellu Diamandi (Spt. St.) şi Ilie Tarabega (Spt. St.).

Rezerve: Kurtzbauer (Vif. Dacia). Dinescu C. (Spt. St.), Gh. Popovici (Vif. Dacia) şi C. Turutz (St. R.).

Căpitanul echipei reprezentative a fost numit internaţionalul Gogu Sfetescu.

PROGRAMUL TURNEULUI PASCAL

Comitetul regional a fixat matchurile de deschidere pentru cele două zile în modul următor:

ZIUA I, 28 APRILIE

Match deschidere: ASFC — PTT (promoţie) ora 15.30, arbitru d. Tudor Andrei.

A. S. P. T. T. Paris — P. T. T. Bucureşti, ora 17 arbitru d. Ion Anastasiade ajutat de d. Tudor Andrei.

ZIUA II, 30 APRILIE

Match deschidere: T C R — P T T (Categoria II) ora 15.30, arbitru d. Fl. Brănişteanu.

A. S. P. T. T. Paris — Reprezentativa Bucureşti, ora 17, arbitru d. Fernand Herck ajutat de d. Tudor Andrei.

FORMAŢIA PTT-ULUI BUCUREŞTI

Campionii României şi-au format următoarea echipă ce va fi opusă colegilor din Paris:

Tudor Florian, M. Walter, C. Florea, Nicu Anastasiade, Basile Vespremeanu, Grigorescu II, C. Epure, Virgil Anastasiade, Vasile Niculescu, C. Bârbulescu, Dan Ştefănescu, Hariton, Naum Aurel, Mircea Badea şi Tănase C.

ASPTT PARIS A SOSIT ASEARĂ

Aseară la ora 11.25, a sosit în Capitală, cu trenul Simplon, echipa clubului ASPTT Paris.

Francezii au fost primiţi în gară de întreg comitetul clubului P. T. T., în frunte cu d. ing. O. Costaeea.

Echipa franceză are un lot de 20 de jucători.

In numărul de mâine vom reveni cu amănunte asupra formaţiei cât şi asupra datei la care va decurge ultimul antrenament al reprezentativei Bucureşti.

R. V.

Echipajul Burnaia-Ivanovici va însoţi trenul mortuar al comandorului Bănciulescu

Echipajul d-ra Burnaia-Ivanovici va decola astăzi în zorii zilei depe aerodromul Băneasa cu destinaţia Constanţa, de unde va însoţi spre Bucureşti, trenul personal la care se va ataşa vagonul cu rămăşiţele pământeşti ale regretatului lt. comandor Bănciulescu.

Gestul d-rei Irina Burnaia şi al lui Petre Ivanovici nu mai are nevoe de niciun comentariu.